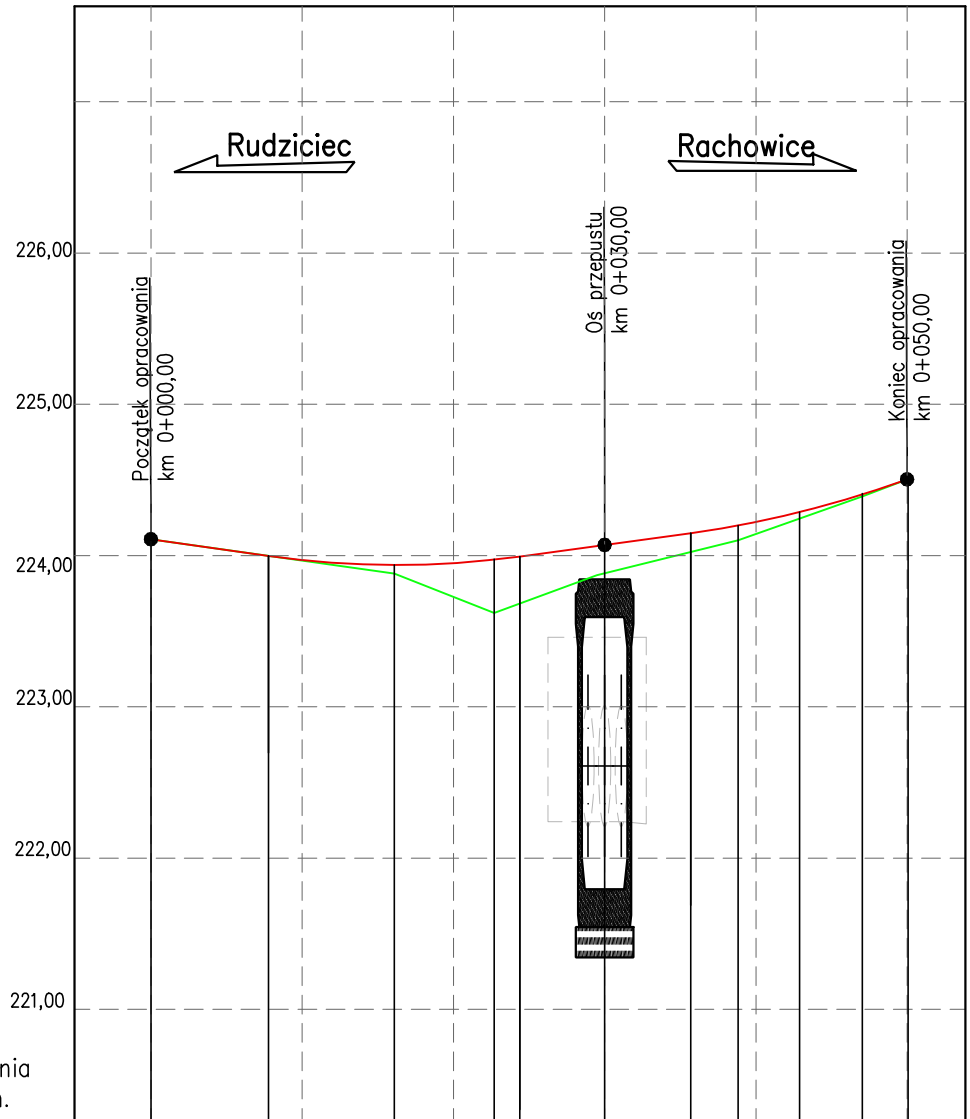


Profil podłużny układu drogowego

skala 1:50/500



Poziom odniesienia
220,00 m n.p.m.

Rzędne projektowane		224,11		224,00		223,94		223,98		223,99		224,07		224,15		224,20		224,29		224,41		224,52
Rzędne istniejące		224,11		224,00		223,88		223,62		223,68		223,88		224,02		224,10		223,81		224,39		224,52
Elementy niwelety		$i=1,35\%$ $L=31,33m$		$R=800m$ $L=16,62m$				$i=1,35\%$ $L=11,29m$		$R=660m$ $L=14,36m$												
Elementy trasy		PROSTA		ŁUK $R=545,5m$				ŁUK $R=180m$		PROSTA												
Odległości	0+0,00	0+07,77	0+16,09	0+24,40	0+30,00	0+35,69	0+38,82	0+42,88	0+47,05	0+50,00												

LEGENDA:

- Niweleta projektowana
- Niweleta istniejąca

UWAGI:

- Wymiary podano w m.
- Profil podłużny stworzono dla odcinka, na którym zmienia się niweleta oraz szerokość drogi. Projektuje się przebudowę oraz remont drogi na odcinku po 50m, z każdej strony obiektu. Tam, gdzie niweleta nie jest ustalona należy odtworzyć istniejącą nawierzchnię zachowując jej szerokość stanu istniejącego.
- Rysunek należy rozpatrywać łącznie z opisem i pozostałymi rysunkami przedmiotowej dokumentacji.

INWESTOR:	Powiat Gliwicki – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych – ul. Zygmunta Starego 17, 44–100 GLIWICE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Jedności Narodowej 83, 50–262 WROCŁAW			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUD.:	Przebudowa przepustu przy drodze powiatowej Nr 2967S w Łęczy – dokumentacja projektowa			
STADIUM:	PROJEKT TECHNICZNY			nr rys.: D-02
TYTUŁ RYSUNKU:	Profil podłużny drogi na dojazdach			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	data: 09.2022	skala: 1:50/500
PROJEKTANT: (główny projektant) (branza mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07	podpis: <i>AS</i>	
PROJEKTANT: (branza mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis: <i>SG</i>	
SPRAWDZAJĄCY: (branza mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17	podpis: <i>B</i>	
ASYSTENT: (branza mostowa)	mgr inż. Kamil Ruszkowski	–	podpis: <i>Ruszkowski</i>	